

# Retro COURSE

Rallye - Circuit - Course de côte

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

### Présentation



● Opel Ascona Groupe 2

### Circuit VHC



● Grand Prix de l'Age d'or

### Rallye



● Critérium Cévennes Historique

# Le Mans Classic

## L'album photos

**Et aussi...**

Le calendrier des épreuves  
Le marché des voitures historiques



6,5€ - Belg. 7,50€ - DOM 7,90€ - 12FS - Lux: 7,50€ - 12\$ CAN - Port. cont. 8,50€

M 01160 - 80 - F: 6,50 €



**Actu**



France



Belgique



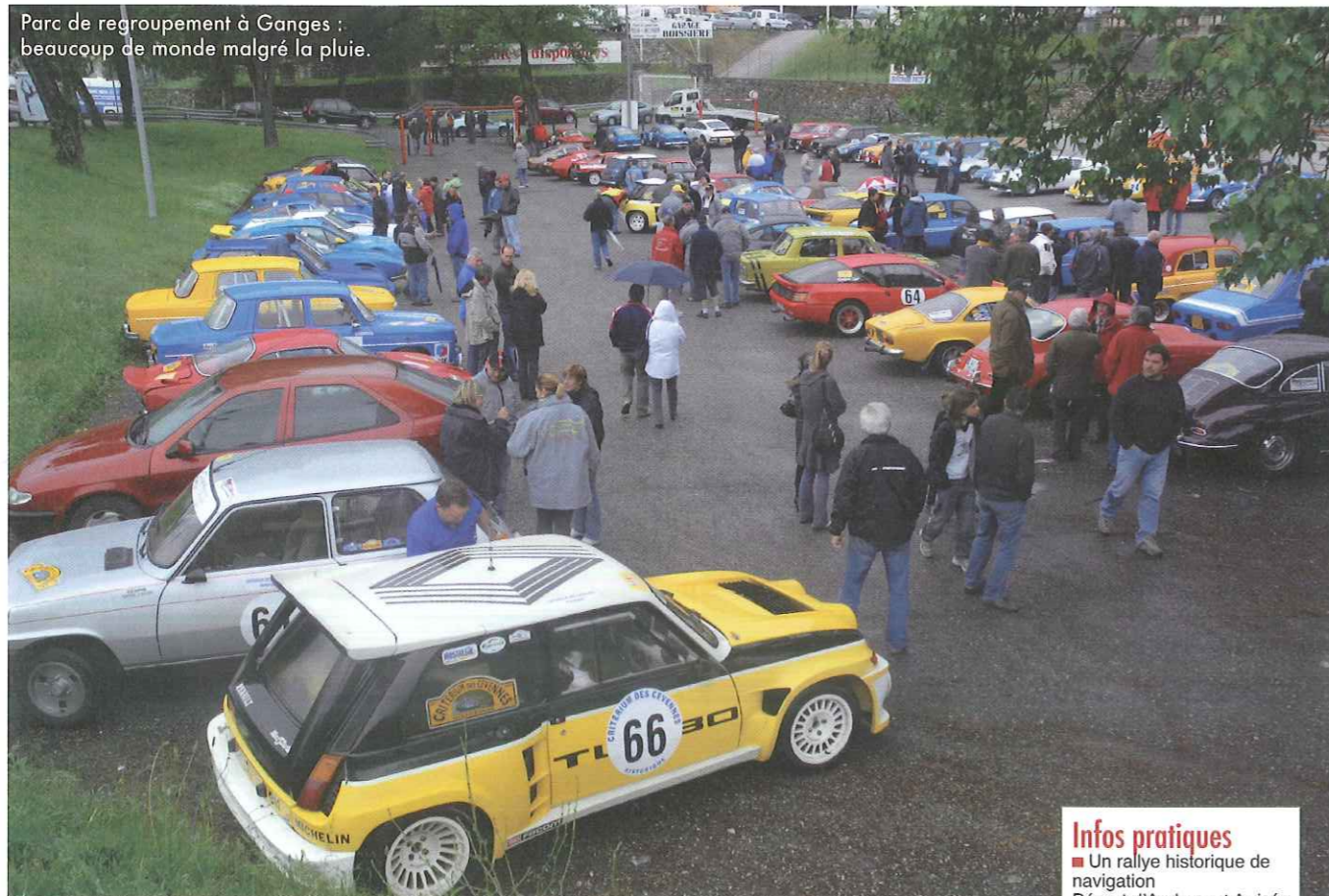
Italie



Espagne

# 20e Critérium des Cévennes historique

Pluie, brouillard et virelets au programme



Parc de regroupement à Ganges : beaucoup de monde malgré la pluie.

## Infos pratiques

- Un rallye historique de navigation
- Départ d'Anduze et Arrivée à Alès (Gard)
- 80 voitures
- 20ème édition
- 7-9 mai
- Organisation : Cévennes Club Alpine et Gordini d'Alès
- tél 06 10 61 14 74
- ccag.ales@orange.fr

Dans les Cévennes, les évocations historiques se suivent et se ressemblent. Après le GT2i Classic, disputé en novembre dans des conditions difficiles de pluie et de brouillard, cette 20ème édition de la classique historique gardoise, autrefois réservée aux seules mécaniques Renault (et la plus ancienne sans conteste) a connu des conditions dignes des plus durs Critériums d'antan.

Equipages et organisateurs ont composé avec les averses soutenues, le brouillard dans les cols cévenols - dans « Le Pas », samedi puis dans « l'Asclier » et à nouveau dans « Le Pas » - dimanche ! Ce jour-là, à l'heure du petit déjeuner, l'ascension des lacets du hameau des Millerines, une route superbe, avait des airs de Critérium des

Cévennes 1969 quand Vinatier et son Alpine subissaient la loi de la NSU de Darniche par des conditions à ne pas mettre un « Alpiniste » sur la route. Comme à l'époque, munis de peaux de chamois, les équipages des Berlinettes A110 et autres Matra Djet essayaient leur pare-brise envahis par la buée, à qui mieux mieux ! L'évocation historique, à l'actif de Jacky Miale, Laurent Bordarier

et leur bande de passionnés de mécanique du Cévennes Club Alpine Gordini avait débuté samedi dans les rues d'Anduze pour une virée d'anthologie du côté de Roquedur et des mythiques routes cévenoles, durant deux jours, après un court repos du côté de Vézenobres, samedi soir. Que ce soit à Cros, Valleraugue ou les villes étapes de Ganges, Lasalle ou Anduze les spectateurs étaient nombreux.

Aux Plantiers, même, le Maire et Conseiller général, Francis Maurin (un passionné de longue date !) profitait d'une demi-heure d'attente pour improviser une « consultation municipale » sur la place, en attendant les bolides !

Si les R8 Gordini et Berlinettes Alpine A110 constituaient le gros des troupes avec les inévitables A310, 610, GTA..., on retrouvait



P. et F. Brabant (Porsche 356 SC)



Claude Saintouil-Morel (A 310-1600)



Second succès pour Vanderstraeten-Dutton (A 110-1300)

notamment une superbe Alfa Zagato, celle de Didier Parnot, une Dauphine prototype-pilotée par Georges Ségarra, fer de lance d'une équipe de joyeux drilles venues des Alpes Maritimes - des Matra Djet et autres Simca Rallye, Cooper S ou Porsche dont deux superbes exemplaires de coupés 356. Avec une Lotus Europe, les Suisses Allemands, Barbara et Marc Studer semblaient découvrir avec un plaisir non dissimulé des routes qui n'étaient pas des plus aisées à appréhender. Mais nul doute que la plus entourée aux divers parcs

de regroupement était l' A 110 1800 ex-usine des Stéphanois François Xavier Reynaud et Estelle Lombard (voir encadré). De l'avis de tous les participants, l'organisation s'est avérée performante, comme à l'habitude y compris quand elle a appris (2 heures avant le passage des équipages !) que la route de Notre Dame de la Rouvière était coupée, sans qu'une quelconque alerte préfectorale ne l'ait signalé !

**On refait le match !**  
Samedi matin, lors de la pre-



Cy. et Ch.Gascht (A 110-1300)



## L'Alpine A 110 1800 de Thérier (Monte Carlo, Acropole...)

Née sous le numéro 18271, cette 1600 VC équipée d'un 1800 Minotet a été mise en circulation le 8 janvier 1973 sous l'immatriculation 8695 HG 76 et débute dans les mains de Jean Luc Thérier et Marcel Callewaert au Monte Carlo. A la lutte avec Andruet et Munari, ceux-ci sortirent de la route dans la spéciale de Saint Barthélémy, repartirent, taperont une nouvelle fois dans le Turini pour terminer 5e ! Cette berlinette accrochera son premier succès à l'Acropole dans les mains de Thérier, navigué ce coup-ci par Christian Delferrier. Sous une chaleur écrasante, alignant scratch après scratch, le Normand terminera détaché, Aaltonen et la Fiat Abarth (pointé devant l'autre berlinette 1800 de Nicolas) concédant la bagatelle de 8 minutes ! En Corse, confiée à Francis Serpaggi, elle caracolera un moment en tête devant les autres « usines » avant que le talentueux insulaire n'écope d'une lourde pénalité suite à une assistance rocambolesque. Passé dans les mains du Normand Christian Coeuille, un amateur de talent, elle continuera pendant deux ans en rallye, souffrant de plusieurs sorties de route. Récupérée par un garagiste passionné elle a fini par arriver dans les mains de Xavier Reynaud, en 1992. En cours de restauration à l'époque, l'Alpine a été mise depuis dans la configuration exacte du Monte Carlo 73 ! Un véritable objet de musée qui a attiré beaucoup de monde autour du capot moteur relevé lors du regroupement de Lasalle.

mière étape qui débute à Anduze, alors que la pluie s'annonce sur les routes entre Cros et Saint Bresson, Pascal et Yasmine Lefevre font jeu égal avec Daniel Guignard et Jacques Valade. Au premier regroupement de Ganges, ils ont pris quelques points d'avance sur Nicolas Gagne associé à Adam Testud et la Zagato de Didier Parnot. Mais si la famille Lefevre réussit le sans faute dans Saint Martial puis dans les lacets des Plantiers, noyés dans le brouillard, elle s'embrouille dans Le Mercou et écope de 16 points supplémentaires dans Sainte Croix de Caderle, avant le terme de la journée, le regroupement d'Anduze puis la fin de l'étape, à Vézenobres et un repos mérité. Dès lors Guignard a pris le relais, précédant Saintouil, Testud, Parnot et Jean Pierre Vanderstaeten, qui pour sa 19e participation aimerait bien signer un deuxième succès ici. Le lendemain, les deux équipages leaders vont se livrer à un mano a mano d'anthologie alors que les conditions météorologiques n'ont pas vraiment évolué ! Mais Guignard perd pied dans la 4e étape tout comme Saintouil. Dans le même temps, Jonathan Dutton et Jean Pierre Vanderstaeten, déchaînés, réussissent presque le sans



J.P. et R. Rodriguez (Rallye 2)

faute sur ce secteur et passent en tête pour 1 petit point devant Saintouil-Morel. L'ultime étape ne changera rien à la donne, les deux équipages de tête y font jeu égal ! Derrière, l'ordre a peu évolué. Guignard et Parnot sont à égalité finalement et Testud est parvenu à garder une petite avance. Lefevre se retrouve loin, à la 13e place ! ■



Les passages étroits dans les villages : toute la magie des Cévennes.



L'ambiance, comme à l'époque



Parnot Didier-Gonzales André (Alfa Romeo Zagato)

### Classements

1er Vanderstraeten-Dutton (A 110-1300) - 2. Saintouil-Morel (A 310-1600) - 3. Guignard-Vallade (A 110-1300) et Parnot Didier-Gonzales André (Alfa Romeo Zagato) - 5. Testud - Gagne (R 12 Gordini) - 6. Lambert - Morin (R5 Alpine) - 7. E. et M.P. Mugnier (R 8 Gordini) - 8. Paulet-Lauden (Lancia Fulvia HF 1600) - 9. Denis-Lognoul (R 5 Turbo 2) - 10. Cy. et Ch. Gascht (A 110-1300) - 11. Carret - Colly (A 310 V6) - 12. G. et A. Decevre (A 310 V6) - 13. P. et Y. Lefevre (A 110-1300) - 14. Fluck-Guillot (R 8 Gordini) - 15. Wyler - Simon (A 110-1300) - 16. Burtscher - Martin (R 12 Gordini) - 17. Guy - Brunel (Rallye 2) - 18. Tonglet - Reginont (A 110-1300) - 19. S. et Y. Brüttsch (A 110-1300 S) - 20. C. et L. Rigon (R 8 Gordini) - 21. P. et F. Brabant Porsche 356 SC) - 22. Reynaud - Lombard (A 110-1800) - 23. Benon-Benon (A 110-1300) - 24. S. et B. Wyler (A 110-1300) - 25. Charret - Aubert (A 110-1300 G) - 26. C. et S. Soulier (R 8 Gordini) - 27. F. et D. Lousteaud (A 610-V6) - 28. A. et M. Weber (A 610) - 29. Guillaume - Cuir (A 110-1300) - 29. Zaccariotto - Paccanelli (A 310-V6) - 31. Cuny - Thomas (V6 Europa Cup) - 32. Dulong - Alberton (R 5 Alpine) - 33. D. et S. Brunel (A 310 V6 G IV) - 34. M. et N. Neel (A 310 V6 G IV) - 35. Beaujean - Stalport (Alfa Romeo Giulia) - 36. A. et M. Lamarche (R 5 Alpine Coupe) - 37. Bourron - Courbet (A 310 V6) - 38. B. et J. Mougne (R 8 Gordini) - 39. Gonnat - Regal (Porsche 356 SC) - 40. Lallier - Kontoukas (R 5 Turbo 1) - 41. N. et L. Rieu (Porsche 911 SC) - 42. Pascal - Lacroix (R 8 Gordini) - 43. Rogeon - Dumontet (Alfa Romeo) - 44. Raffaelli - Pelissero (Cooper S) - 45. Auxire - Madec (R 5 T Maxi) - 46. Al. et Ag. Buisine (A 310 V6) - 47. Darolles - Ousset (A 110 - 1600 S) - 48. Miles Lambert - Minazzo (R 5 Alpine) - 49. Meineri - Raveau (Porsche 911) - 50. Pettit - Bisognani (A 110-1300 G) - 51. Ouazana - Lambert (Lancia Monte Carlo) - 62. C. et J. Bernard (R 8 Gordini) - 53. Y. et N. Le Rue (A 110 - 1300 G) - 54. G. Fluck - Four (Austin) - 60. Allard - Peyrot (Porsche 911 SC) - 56. J.P. et R. Rodriguez (Rallye 2) - 57. Haimmerlin - Michaux (R 5 Turbo 2) - 58. Deschamps - Nallet (Matra Djet 5S) - 59. G. et C. Segarra (Dauphine Gordini) - 60. J.P. et M.F. Courageot (R 8 Gordini) - 61. H. et J. Portal (A 110-1300 G) - 62. T. et J. Baillereau (R 5 Turbo) - 63. Kauten - Rion (A 310 V6) - 64. Bauer Torralba (A 110-1300) - 65. Ju. et J.Y. Chappot (A 110-1300) - 66. Mi. et Ma. Decuignieres (R8 Gordini) - 67. Richard - Vieljus (R 5 Turbo 1) - 68. B. et M. Lucciarini (A 310 V6) - 69. P. et N. Toulza (A 110-1300 G) - 70. D. Fluck-Gervais (A 110-1300 G) - 71. F. et M.A. Giraud (Matra Djet 6) - 72. Maoddi-Morax (A 310 V6) - 73. M. et B. Studer (Lotus Europe) - 74. S. et B. Wyler (A 110 - 1300) - 75. J. M. et M. Cotteret (A 610 Albertville) - 76. Borgogno-Raymond (A 110-1300) - 77. Manjar-Manjard (Porsche 911-2,4 S)

# Rallye des Princesses



Champagne pour Cindy Fabre-Chris Mayne : Miss...ion accomplie ! (photo DR/Tom Zaniroli)

## Miss...ion accomplie pour Cindy Fabre.

Les organisateurs du Rallye des Princesses pourront longtemps se féliciter d'avoir donné l'opportunité à une Miss de s'illustrer en rallye et aussi à Mazda-France de commémorer dignement les 90 ans de la marque. En l'occurrence, il s'agit de Cindy Fabre, alias Miss France 2005 mais on n'oubliera pas que l'épreuve fut longtemps dominée par Carole Gratzmuller.



Que l'on s'oblige à prendre du recul sur l'événement pour mieux l'analyser ou bien au contraire que l'on décortique les classements à microscope, les faits sont là, incontestables. D'ailleurs qui aurait l'intention de les contester ? Mazda, partenaire de l'édition 2010, engageait une RX.2 pour notre Miss France 2005. Au terme de

19 épreuves de régularité ce même équipage l'emporte avec seulement deux petits points d'avance. Point barre ! Comme disent les militaires.

Pour Carole Gratzmuller (Austin Healey Lenham), interrogée au dernier CH et probable vainqueur du rallye, la situation est limpide : - "De toutes façons, nous terminons premières ou deuxièmes. C'est super bien

organisé, très convivial. Pour moi c'est une très bonne cuvée parce qu'il y avait plein de nouvelles concurrentes. Des néophytes mais qui sont rentrées tout de suite dans l'esprit sportif du rallye. C'est ma huitième participation et pour Michelle Pâques, ma coéquipière, c'est sa dixième. Nous ne disputons habituellement que cette épreuve chaque année, non pas par manque d'envie, mais bien par manque

### Infos pratiques

- Une épreuve de régularité s'inspirant du célèbre rallye Paris-Saint Raphaël Féminin disputé sur cinq étapes entre Paris et Monaco.
- Réglementation FFSA
- 47 voitures (+19 Prestige)
- 11ème édition
- 30 mai - 4 juin
- Organisation : Patrick Zaniroli Promotion Z1 St Joseph 1 av du 1er mai - 04110 Manosque 04.92.82.20.00 info@zaniroli.com