



■ Daucé, Mialhe, Bourelly et Delférier devant deux Alpine.



■ Mazauric et Reidl deuxièmes avec une Porsche 911 SC.

**AUTOMOBILE** 28e Critérium des Cévennes Historique/Le week-end dernier

## Au bonheur des dames !

Les Aixoises Mylène et Julie Malpas ont dominé cette édition partie du col de l'Asclé

**Q**uarante-deux véhicules historiques de compétition se sont affrontés samedi et dimanche dernier, en Cévennes. Samedi matin, partis dans le col de l'Asclé sous la bruine, les concurrents trouvaient le soleil dès les premiers lacets de Mandagout. Si quelques-uns des plus beaux exemplaires européens de compétition des seventies étaient de la partie, la surprise est venue sans coriteste de la présence de la nouvelle Berlinette Alpine aux mains de l'ingénieur chargé du développement, Jean-Pascal Daucé venu expressément de Paris, par amitié.

### Jean-Pascal Daucé présent avec la Berlinette Alpine 2018

« Je suis aussi propriétaire d'une A 110 de 1971. Donner le baptême cévenol à la version moderne était un plaisir. Concernant sa présence future sur ces routes, on peut espérer que des préparateurs vont se lancer dans l'aventure, en GT+... », commentait-il. On sait que Manu Guigou doit tester prochainement en circuit une version Cup de 270 chevaux...



■ À bord de leur Alfa GTV 2000 coupé, Mylène et Julie Malpas ont été les plus régulières.

Du côté des historiques, les favoris ont tenu le haut du pavé et parmi eux, deux anciens vainqueurs, le Nîmois Mazauric et l'Uzétien Adam qui terminent... 2e et 4e. Ils ont subi la loi de Mylène et Julie Malpas et leur coupé Alfa GTV.

D'entrée de jeu, le Belge Lys (Lancia) prenait le meilleur dans l'Asclé mais du côté de Mandagout, il se trompait durant 8 km, imité par son compatriote Lamotte qui se fourvoyait le carrefour suivant ! Adam, Maurel, le lau-

réat 2017 ou Baujean signaient les ZR suivantes mais à midi, à Saint-André-de-Valborgne, accueillis par le maire Régis Bourelly, les concurrents découvraient que Mylène et Julie Malpas, très régulièrement dans le top 5, prenaient la tête.

Et que ce soit sur les routes du rallye de Lozère, une ancienne spéciale du rallye des Garrigues ou un chrono des années 60 du Critérium, dimanche, les Aixoises gardaient le cap pour s'imposer. Audrey et Laurent Gori (A112

Abarth), vainqueurs des 2e et 3e étapes - mais en difficulté samedi matin - passaient finalement Adam-Vogel. Mazauric-Reidl, à la poursuite de l'Alfa, échouaient de peu dans leur tentative d'accrocher une deuxième victoire en Cévennes.

**ALAIN LAURET**

sports.nimes@midilibre.com

#### Le classement :

- 1er M. et J. Malpas (Alfa GTV) 118,4 pts.
- 2e Mazauric-Reidl (Porsche 911) 129,4.
- 3e A. et L. Gory (A 112) 133,6.
- 4e Adam-Vogel (Porsche 911) 142,7.
- 5e M. et M. Maurel (A 316 1 600) 173,7.